

MEDIA DATA 2025

SILNICE-ŽELEZNICE

PROČ SILNICE-ŽELEZNICE?

Časopis **SILNICE-ŽELEZNICE** je důvěryhodnou platformou pro odborníky z akademické i komerční oblasti, kteří se zabývají problematikou liniových staveb. Umožňujeme sdílení odborných znalostí a know-how, a tím přispíváme k upevnění dobrého jména jak institucí, firem, tak jednotlivců. Současně se aktivně zapojujeme do vzdělávání nové generace odborníků. Časopis je zařazen do seznamu recenzovaných periodik, vydávaných v České republice, který zřizuje Rada pro výzkum a vývoj vlády ČR.

Pravidelné rubriky v časopisu:

- SILNICE • ŽELEZNICE • MOSTY • TUNELY • MHD • VODNÍ CESTY • OSOBNOSTI
- PROJEKTOVÁNÍ • VLAKY A KOMPONENTY • STAVEBNÍ STROJE A ZAŘÍZENÍ
- LEGISLATIVA • VZDĚLÁVÁNÍ • PERSONÁLIE • ZAJÍMAVOSTI Z OBORU

CO SI MYSLÍ ZÁKAZNÍCI NAŠICH CÍLOVÝCH SKUPIN

*„Chci dělat, co dává smysl, a tím posouvat obor.
O své činnosti potřebuji informovat ostatní.“*

JAK NA TO ODPOVÍDÁME?

Jsme platformou, kde je možné prezentovat své know-how, reference a díky tomu:

- Budovat svou prestiž na trhu
- Získávat nové kontakty nebo zaměstnance
- Vzdělávat ostatní v rámci komunity
- Vychovávat budoucí generaci profesionálů
- Studium nových poznatků se posouvat, profesně růst, a tak přispívat k rozvoji oboru

**Společně formujeme budoucnost oboru.
S respektem a hrdostí.**

CÍLOVÉ SKUPINY

- Profesionálové z firem zabývající se výstavbou dopravní infrastruktury
- Výrobci a dodavatelé kolejového průmyslu
- Investoři
- Projektanti
- Oborové asociace

NÁKLAD

- Náklad 4 000 výtisků
- Čtenost 10 500 lidí

PERIODICITA

- 5× ročně

DISTRIBUCE

- **Státní správa:** Poslanecká sněmovna PČR; Ministerstvo dopravy; SŽDC; ŘSD; České dráhy; SÚS; stavební úřady
- **Stavební sektor:** velké, střední i specializované stavební firmy; projekční kanceláře, architekti; subdodavatelé stavebních firem; vysoké školy; oborové asociace; developři
- **Kolejový průmysl:** výrobci a dodavatelé železničního průmyslu; výzkum, projekce, výroba a provoz
- **Veletřhy, výstavy a konference** dle zaměření čísla
- **Direct mail** a databáze
- **Předplatitelé**

PROFIL ČTENÁŘŮ PODLE ČINNOSTI FIRMY

- Stavební firmy 45 %
- Architekti, projektanti 16 %
- Dodavatelé materiálů 14 %
- Investoři 12 %
- Školy a výzkumné ústavy 11 %
- Ostatní 2 %

EDIČNÍ PLÁN

ČÍSLO VYDÁNÍ	UZÁVĚRKA INZERCE, PR ČLÁNKŮ	VYDÁNÍ	TÉMA ČASOPISU	KONFERENCE
1/2025	28. 2.	21. 3.	Mosty, lávky a jejich klíčové realizace, trendy v mostních konstrukcích, obce a evidence mostů, dálnice D4 a 40 mostních děl, anketa NEJ mosty	<ul style="list-style-type: none"> • Konference Železnice 2025 • Sympozion MOSTY • Konference Ocelové konstrukce • Odborný seminář Vápno, cement, ekologie • Konference Dopravní infrastruktura
2/2025	2. 5.	23. 5.	Železnice, tramvajové tratě, modernizace u nás a ve světě, pokroky v přípravě VRT, rekonstrukce nádraží, navazující „doprava v klidu“, novinky v kolejových vozidlech, závěry mezinárodního symposia Mosty	<ul style="list-style-type: none"> • Rail Business Days • Konference Projektování pozemních komunikací
3/2025	13. 6.	11. 7.	Dostavba dálniční sítě, silniční propojení krajských měst, odpočívky a zázemí silniční a dálniční sítě, údržba silnic a dálnic, silniční a dálniční povrchy	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní konference a silniční veletrh • Konference Střední Morava • Konference ředitelů projektových společností • Dopravní stavba roku • Silniční konference
4/2025	5. 9.	26. 9.	Městská dopravní infrastruktura, metro, návaznost jednotlivých druhů dopravy, alternativní pohony / autonomní vozidla pro MHD, fenomén D1, výstavba a údržba vozovek; materiály a konstrukce silnic, dopravní značení a bezpečnost provozu, stavební stroje a materiály, tunely a další podzemní stavby, protihluková opatření, vodní cesty a jejich příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> • Diskuzní seminář k sympoziu Mosty • Konference HLUK 2025 • Zakládání staveb Brno • Konference sdělovací a zabezpečovací techniky • Konference KONSTRUKCE • Podkladní vrstvy a podloží vozovek • Konference Asfaltové vozovky • Studentské veletrhy – Gaudeamus Praha a Brno, Student a Job
5/2025	4. 11.	25. 11.	Železniční stavby, železniční nákladní doprava, bezpečnost dopravy a cestujících, telematika, stavební firmy a ESG, očekávané legislativní změny v roce 2026	<ul style="list-style-type: none"> • Železnice • Železniční mosty a tunely • Konference Dozorování • Fórum koľajovej dopravy • Betonářské dny

Redakce si vyhrazuje právo na změnu témat a termínů.

V každém vydání časopisu se budeme věnovat klíčovým projektům dopravních staveb – rozšiřování dálniční sítě, zkvalitňování silnic první třídy, rekonstrukcím a zkapacitnění stávajících železničních tratí i přípravě vysokorychlostních. Pozornost zaměříme i na další prvky dopravní infrastruktury, k nimž patří zázemí pro cestující a motoristy, ale také veškerá technika, která tuto infrastrukturu doplňuje nebo ji využívá.

STANDARDNÍ CENÍK INZERCE

FORMÁT	CENA ZA INZERCÍ	CENA ZA PR ČLÁNEK	ROZMĚR
1 strana	48 000 Kč	35 000 Kč	210 × 280 mm na spad
1/2 strany	25 000 Kč	18 000 Kč	175 × 125 mm na zrcadlo (landscape) 85 × 254 mm na zrcadlo (portrait)
1/3 strany	16 000 Kč	12 000 Kč	175 × 82 mm na zrcadlo (landscape) 56 × 254 mm na zrcadlo (portrait)
1/4 strany	12 000 Kč	9 000 Kč	175 × 60 mm na zrcadlo (landscape) 85 × 125 mm na zrcadlo (portrait)
FOTO FOCUS	75 000 Kč	–	2 strany
FOTO REPORTÁŽ	75 000 Kč	–	2 strany
ROZHOVOR/ ČLÁNEK NA ZAKÁZKU	75 000 Kč	–	2 strany
SPOTOVÁ INZERCE (zvýšená gramáž listu)	60 000 Kč	–	1 strana

OBÁLKA A PŘEDSAZENÉ LISTY NA ZAČÁTKU ČASOPISU

STRANA	CENA	ROZMĚR
I. strana obálky – foto + logo	80 000 Kč	210 × 280 mm na spad
Sponzoring titulní strany – komunikace v podvalu stránky / logo a claim partnera	55 000 Kč	
I. předsazený list	55 000 Kč	210 × 280 mm na spad
II. předsazený list	55 000 Kč	210 × 280 mm na spad
II. obálka	58 000 Kč	210 × 280 mm na spad
III. obálka	58 000 Kč	210 × 280 mm na spad
IV. obálka	70 000 Kč	210 × 280 mm na spad

PŘEBAL A VKLAD DO ČASOPISU

SPECIÁLNÍ INZERCE	CENA	ROZMĚR
Přebalová páska přes časopis	39 000 Kč	
Vklad letáku na definovanou stranu časopisu klientem	30 000 Kč	Leták může mít libovolnou velikost, nesmí však přesáhnout 210 × 280 mm
Vklad reklamních předmětů k časopisu	35 000 Kč	–

VÝHODNÁ CENOVÁ NABÍDKA

Komunikujte kromě časopisu také na našem webu **silnice-zeleznice.cz**. Dáme vám **až 50 % slevu** na vybrané reklamní pozice na našem webu.

PROFIL WEBU SILNICE-ZELEZNICE.CZ

Nejsme jen časopis, ale komunita, která žije online. Provozujeme portál **silnice-zeleznice.cz**, kde uveřejňujeme nejaktuálnější zprávy z oboru, jež doplňujeme nejzajímavějšími články z časopisu, abychom je zpřístupnili všem současným i budoucím profesionálům – tedy i studentům.

Aktuální oborové zpravodajství doplňujeme nejzajímavějšími články z časopisu, abychom je zpřístupnili všem pracovníkům a studentům ve stavebnictví.

Naše sekce:

- Lidé • Silnice • Železnice • Materiály a technologie
- Městská doprava • Finance a právo • Vzdělávání

WEB V ČÍSLECH

- 7 500 uživatelů měsíčně
- 13 500 měsíčně zobrazených stránek
- 70 % uživatelů aktivně sleduje obsah
- Pro zvýšení dosahu našich sdělení z webu využíváme LinkedIn, kde máme v rámci naší profesní komunity více než 1 000 sledovatelů

Tak zvýšte dosah svých sdělení a buďte online. Připojte se do našeho digitálního prostředí a využijte dosahu, který máme v rámci odborné komunity ke komunikaci svých klíčových sdělení.

STANDARDNÍ CENÍK REKLAMNÍCH PLOCH

STRANA		CENA	ROZMĚR
Banner v záhlaví webu (Max. dva bannery v záhlaví stránky.)	1	20 000 Kč	1 345 × 200 px
Hlavní banner – pozice 1 (Viditelný na hlavní stránce za 1. článkem a dále na konci každého článku po jeho rozkliknutí, kromě sponzorovaných článků.)	2	15 000 Kč	850 × 190 px
Hlavní banner – pozice 2, 3 (Viditelný na hlavní stránce za 3., respektive 5. článkem.)	3	8 000 Kč	850 × 190 px
Banner na pravé straně webu – pozice 1 (1. banner v pravém sloupci nad sekci Nejčtenější.)	4	15 000 Kč	400 × 280 px
Banner na pravé straně webu – pozice 2 (2. banner v pravém sloupci nad sekci Nejčtenější.)	5	7 000 Kč	400 × 110 px
Banner na pravé straně webu – pozice 3 až 6 Celkem 4 bannery, které jsou viditelné na každé stránce v pravém sloupci pod kalendářem akcí.	6	3 000 Kč	400 × 110 px
Exkluzivní partnerství sekce (realizace staveb; rekonstrukce a sanace; materiály a technologie; projektování; vzdělávání)	7	17 000 Kč	850 × 190 px, banner s komunikací loga a claimu partnera
PR článek		10 000 Kč	Dodává se text ve wordu, obrázky – grafiku připravuje editor webu.

1 1345 x 200



Nové Muzeum Železnice a elektrotechniky Národního technického muzea v Praze

Konference HLUX 2023: Jak snižžit výtr na zdraví

Evropské vysokorychlostní tratě jako zkratka do budoucnosti

Na nových úsecích kardinou na jih Čech se testovala rychlost 200 km/h. Na moderně dokončených nových úsecích čtyřnásobní kardinou se uskutečňují zkoušky rychlostí až 200 km/h, jejich cílem bylo mimo jiné provést reálné chování moderních konstrukcí při jízdě vlnou rychlostí 200 km/h.

4 400 x 280

2 850 x 190

800 miliard na VRT: Velká příležitost pro české firmy. V České republice je v tuto chvíli v přípravě 700 kilometrů vysokorychlostních železničních tratí, takových VRT, které mohou být díky tomu 2025. Vysokorychlostní železnice má v budoucnu větší potenciál a širší možnosti než Praha a Brno. Na kardinou mezi Dětřovicemi a Přibramem. Sítí se od VRT odvíjí především vpravo od hlavního železničního koridoru Praha a Dětřovic na nové dvě hodiny a rychlostí více než 100 km/h.

5 400 x 110

Balenou, nebo filtrovanou? Železnice mohou být i bílá plast. Projekt železnice bez plastů má přínášet udržitelnou alternativu k kulturní vodě v PET lahvích. Česká železnice má v rukou možnost se na vybraných úsecích nahradit balenou nebo filtrovanou vodou. První fáze projektu bude realizována na úseku Praha - Brno, dalších 11 lokalit bude realizováno v dalších letech.

NEJČTENĚJŠÍ TAGY KALENDÁŘ AKCÍ

3 850 x 190

Pražské tramvaje jedou až na Dědince. Nová trať státa přes 500 milionů. Pražské tramvaje kódy 23 a 26 vyjedou od pondělí 23. října z centra a vjezd v Otšavě Sírove, ale jedou až na úsek Dědince. Trať má být pro tři páry zastávek, měří 2,23 kilometrů a zpracování je v úvodu Dědince.

6 400 x 110

6 400 x 110

6 400 x 110

6 400 x 110

3 850 x 190

Ze šumpenských výroby Škoda Group vyjel první jednotka RegioTram. První elektrickou jednotku RegioTram z sestavy 3D Ev přivezly od dodavatele České dráhy (ČD) Provozovatel z Brna v Olomouckém úseku. Soupravou vyjel z zastávky šumpenského úseku Škoda Group. Aktuálně se zde nachází další čtyři jednotky z čísel 801 (rozpracování), které budou zákazníkovi brzy doručeny.

6 400 x 110

Území budoucí stavby Pražského okružku v úseku D1 - Běchovice prozkoumali archeologové i pyrotechnici. Archeologové, specializace na archeofyziku, ale i pyrotechnici se postupně vyznačují na území budoucí stavby Pražského okružku v úseku D1 - Běchovice. Provedli zde různé metody průzkumu, které jsou součástí přípravných prací. Přitom je jim opakovaně nahlížely rovněž.

Radek Mládě: Žalácká dráha má být zhruba dodána do 10 let. Naším cílem je dosáhnout žalácké dráhy už do deseti let, tedy nejspíše do roku 2033. Křivě bádání k tomu, jak je třeba D1, zhruba má být nové železniční dráhy v úseku generální ředitel Ředitelství železniční dráhy (ŘD).



HLAVNÍ STRANA WEBU

EXKLUZIVNÍ PARTNERSTVÍ SEKCE

1 1340 x 200



Nové Muzeum Železnice a elektrotechniky Národního technického muzea v Praze

Konference HLUX 2023: Jak snižžit výtr na zdraví

Evropské vysokorychlostní tratě jako zkratka do budoucnosti

Na nových úsecích kardinou na jih Čech se testovala rychlost 200 km/h. Na moderně dokončených nových úsecích čtyřnásobní kardinou se uskutečňují zkoušky rychlostí až 200 km/h, jejich cílem bylo mimo jiné provést reálné chování moderních konstrukcí při jízdě vlnou rychlostí 200 km/h.

4 400 x 280

800 miliard na VRT: Velká příležitost pro české firmy. V České republice je v tuto chvíli v přípravě 700 kilometrů vysokorychlostních železničních tratí, takových VRT, které mohou být díky tomu 2025. Vysokorychlostní železnice má v budoucnu větší potenciál a širší možnosti než Praha a Brno. Na kardinou mezi Dětřovicemi a Přibramem. Sítí se od VRT odvíjí především vpravo od hlavního železničního koridoru Praha a Dětřovic na nové dvě hodiny a rychlostí více než 100 km/h.

5 400 x 110

Balenou, nebo filtrovanou? Železnice mohou být i bílá plast. Projekt železnice bez plastů má přínášet udržitelnou alternativu k kulturní vodě v PET lahvích. Česká železnice má v rukou možnost se na vybraných úsecích nahradit balenou nebo filtrovanou vodou. První fáze projektu bude realizována na úseku Praha - Brno, dalších 11 lokalit bude realizováno v dalších letech.

NEJČTENĚJŠÍ TAGY KALENDÁŘ AKCÍ

ŘEKNĚTE SI O SLEUVU AŽ 50 %!

Je to jednoduché – sjednejte si navíc prezentaci své firmy v časopisu SILNICE-ŽELEZNICE a my vám dáme **výhodnější cenu až o 50 %** na vybrané online reklamní plochy.

PROPAGUJTE NÁBOR PROFESIONÁLŮ U NÁS NA WEBU ZDARMA!

Jsme si vědomi, jak složité je v dnešní době najít odborníky na trhu práce ve stavebnictví, a rádi bychom vám proto pomohli. Svým klientům nabízíme možnost komunikovat otevřené pracovní pozice vaší společnosti na webu silnice-zeleznice.cz a to zcela **ZDARMA**.

INDIVIDUÁLNÍ CENOVÁ NABÍDKA A NÁVRH KOMUNIKACE NA MÍRU

Na základě vašich obchodních a marketingových cílů dokážeme připravit **komplexní návrh komunikace** na míru vašim individuálním potřebám včetně **individuální cenové nabídky**. Pro více informací kontaktujte naše obchodníky.

KONTAKTNÍ ÚDAJE

Mgr. Dagmar Šír

výkonná ředitelka KONSTRUKCE Media
+420 602 644 072 | dagmar.sir@konstrukce-media.cz
www.konstrukce-media.cz

OBCHODNÍ ZASTOUPENÍ

Marek Janda	+420 737 283 516	janda@konstrukce-media.cz
Igor Vach	+420 737 283 517	vach@konstrukce-media.cz
Marek Kaščák	+420 776 078 303	kascak@konstrukce-media.cz
Petr Svoboda	+420 733 641 248	svoboda@konstrukce-media.cz
Leona Benešová	+420 776 865 089	benesova@konstrukce-media.cz

REDAKCE

Petr Kotek (šéfredaktor)	+420 602 502 789	kotek@konstrukce-media.cz
Eliška Paulová (externí spolupracovnice)	+420 605 327 628	paulova@konstrukce-media.cz